

COMUNE DI VENAUS
PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Num. 33 del 14.04.2017

OGGETTO: CONDIVISIONE DELLA DELIBERAZIONE DELLA CITTA' DI PINEROLO IN
MERITO ALLA GESTIONE E TASSAZIONE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI
TORINO

Punto n. ____

Seduta _____ del _____ ore _____

Delibera n. _____

PRESENTI: _____

ASSENTI: _____

COMUNE DI VENAUS

PROVINCIA DI TORINO

Proposta di deliberazione n. 33 del 14.04.2017

Oggetto: CONDIVISIONE DELLA DELIBERAZIONE DELLA CITTA' DI PINEROLO IN MERITO ALLA GESTIONE E TASSAZIONE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DELLA CITTA' METROPLITANA DI TORINO

PREMESSO CHE:

- Nel 1992 è stata inaugurata la prima tratta autostradale Torino None e nel 2006 è stata completata la parte restante e dell'autostrada fino a Pinerolo ed istituito il casello di pedaggio di Beinasco;
- L'autostrada è stata costruita e data in concessione fino al 31.08.20016 al gruppo Ativa, società mista pubblico-privata (socio pubblico essenzialmente la Città Metropolitana di Torino con circa il 18% delle quote) che gestisce oltre alla tratta torino Pinerolo anche la Tangenziale di Torino, l'autostrada Torino Ivrea Quincinetto e la bretelle Ivrea Santhia'.
- Alla scadere della concessione nel 2016 ATIVA ha chiesto il rinnovo della stessa fino al 2030 giustificandolo con la necessità di effettuare opere di messa in sicurezza di alcune tratte (soprattutto nella zona del Canavese) e della necessità di rientrare dell'investimento
- La normativa europea non consente il rinnovo automatico delle concessioni autostradali, nonostante con l'art. 5 del DL Sblocca Italia del 2014 si sia cercato di aggirare tale normativa
- Tale rinnovo non è stato concesso ed al momento in vigore una proroga di fatto della durata di 18 mesi
- Nel 1994 è stata ultimata, dopo vent'anni di lavori, l'Autostrada A32 Torino Bardonecchia.
- Che la SITAF S.p.A. è la Società che gestisce in regime di concessione la suddetta A32.
- Che la composizione dell'Azionariato della SITAF vede la maggioranza di quote in mano a:
 - Fondazione Intesa Sanpaolo;
 - Città Metropolitana di Torino;
 - Città di Torino;
 - Gruppo Gavio.
- Le Autostrade sono state realizzate con denaro pubblico con un regime normativo conseguente alle leggi sulle OO.PP e conseguenti espropri di enormi quantità di terreni senza avere regimi tariffari significativamente favorevoli per i cittadini dei territori attraversati dalle opere, e men che meno rappresentanti nei consigli di Amministrazione delle società che gestiscono le suddette infrastrutture.
- Che la presenza di rappresentanti nominati dalle amministrazioni comunali attraversate delle Autostrade sarebbe utile per una migliore gestione dei servizi rispetto al territorio che le infrastruttura occupano.
- Che responsabilmente tutte le Amministrazioni devono agire con politiche volte a razionalizzare ed innovare i sistemi di trasporti e mobilità sia delle persone che delle merci, anche mediante politiche tariffarie mirate.

CONSIDERATO CHE:

- L'entrata in funzione del casello di Beinasco e la chiusura contestuale dello svincolo di Orbassano ha modificato la viabilità della zona dirottando un consistente volume di traffico veicolare sui tratti stradali che attraversano Orbassano, Beinasco, Rivalta e Volvera, con conseguente incremento dell'inquinamento acustico e atmosferico
- In data 17/11/2015 il Consiglio Regionale del Piemonte ha approvato all'unanimità un ordine del Giorno (n. 526) in cui si chiede l'eventuale rinnovo della concessione per la gestione del tratto autostradale Torino-Pinerolo sia vincolato alla soppressione del casello di Beinasco

- Il 29/12/2016 è stata votata all'unanimità dal consiglio della Città Metropolitana di Torino una mozione con cui si chiede la soppressione del casello di Beinasco
- La chiusura dello svincolo di Orbassano non è stata dettata da esigenze di viabilità ma dall'esigenza di favorire la società concessionaria evitando che una parte del traffico autostradale uscisse da o si immettesse nell'autostrada senza pagare il pedaggio
- Il costo dei pedaggi autostradali è aumentato in questi anni ben oltre il recupero del tasso di inflazione e la società concessionaria ne ha largamente beneficiato

Ciò premesso si propone che la Giunta / il Consiglio

DELIBERI

- Di invitare che:
 1. Che allo scadere delle concessioni per la gestione delle tratte autostradali in generale, e dell'autostrada del Pinerolese e Valsusina in particolare, divenga di pertinenza pubblica;
 2. Che venga rivista, per quanto riguarda il sistema autostradale della Città Metropolitana, l'opportunità del pagamento di un pedaggio ai caselli e che vengano invece prese in esame altre modalità di finanziamento delle opere necessarie per la manutenzione e l'ammodernamento del sistema autostradale in questione e della rete viaria in generale tramite la fiscalità generale o il pagamento di una quota annuale simile alle " VIGNETTES " utilizzate in paesi europei limitrofi, modulando le tariffe anche agli obiettivi di diminuzione dell'inquinamento da traffico nella Città di Torino e nella prima cintura
 3. Che venga meno il conflitto di interessi che ha caratterizzato in questi anni la gestione delle concessioni autostradali in parte dovuto alla commistione di pubblico e privato ;
- Di invitare gli organismi competenti (Città Metropolitana di Torino, Regione Piemonte, Parlamento, Governo) in base alle loro prerogative ad adoperarsi affinché quanto richiesto dai territori interessati venga posto in essere
- di domandare ai comuni della Città Metropolitana di Torino di condividere la presente mozione
- di trasmettere copia della presente mozione agli uffici competenti degli enti di cui sopra per conoscenza.

PARERI

Per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. 18/08/2000 n. 267 vengono espressi i seguenti pareri sulla proposta di deliberazione avente ad oggetto :

AREA DIREZIONE E AMMINISTRATIVA

Parere di regolarità tecnica (verifica della conformità alla normativa tecnica in materia) :

Favorevole

Venaus li,

IL RESPONSABILE DELL' AREA

AREA FINANZIARIA

Parere di regolarità contabile :

Favorevole

Venaus li,

IL RESPONSABILE DELL'AREA